

DOPRAPLAN s.r.o.

Přemyslovců 6  
709 00 Ostrava

Vaše žádost ze dne, značka:  
17.01.2025

Naše značka:  
133250006  
(FM6/M6/25)

Vyřizuje:  
Ing. Barbora Marenčáková

dne:  
27.01.2025

**Věc: Rekonstrukce MK ul. Božkova, Český Těšín**

**Stanovisko k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení**

Na základě Vaší objednávky jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska zákona č. 283/2021 Sb. v platném znění, jeho prováděcích vyhlášek a závazných norem, zejména ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Místo stavby: Český Těšín

Stavebník: Město Český Těšín, Nám. ČSA 1/1, Český Těšín

Projektant: DOPRAPLAN s.r.o., Přemyslovců 462/6, Ostrava – Mar. Hory

Rozsah předložené PD: dle vyhlášky č. 227/2024 Sb., v platném znění (účinnost od 1.8.2024), příloha č.1

Datum: 01/2025

Číslo zakázky: 24019

#### Podrobný popis řešení:

Jedná se o opravu místní jednosměrné komunikace v délce cca 220 m. V první části úseku délky cca 102 m dojde pouze k opravě povrchu komunikace. Ve druhé části úseku dojde k rekonstrukci všech vrstev vozovky, k opravě chodníků a přilehlých sjezdů a k vybudování nových parkovacích stání včetně odvodnění.

Chodník proměnlivé šířky 2,0 - 2,35 m s příčným sklonem do 2% bude mít přirozenou vodící linii tvořenu stěnami okolních domů. Podélné sklony chodníků nepřekročí 8,33%. Vyrovnání mezi chodníkem, vjezdy a místy pro přecházení je řešeno rampou s max. sklonem 12,5%.

Místa pro přecházení mají podél snížené silniční obruby (max. 20 mm nad vozovku) vložen varovný pás a s odsazením také signální pás dotažený k přirozené vodící linii. Některá místa mají (z důvodu délky přecházení nebo nedostatečné délky signálních pásů) na vozovce vyznačenu vodící linii přechodu (nástřík bílé pásy v celkové šířce 550 mm, osová návaznost na osy signálních pásů).

Podél komunikace bude vybudováno 21 stání + 3 stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Z vyhrazených ZTP míst bude zajištěn přímý přístup na chodník přes sníženou obrubu s vloženým varovným pásem.

V místě, kde chodník bude příležitostně využíván pro krátkodobé parkování vozidel zásobování, bude chodníková plocha v délce 15 m bezbariérově snížena a podél snížené obruby bude vložen varovný pás. Pro zabezpečení bezbariérového průchodu musí být ponechán volný průchozí prostor min. 90 cm podél stěny objektu, příp. zabráněno osobě ZTP po dobu zásobování objektu vstoupit na tento chodník.

Pro varovné pásy šířky 400 mm (podél snížené obruby až do převýšení 80 mm nad vozovku) a signální pásy šířky 800mm bude použita reliéfní kontrastní dlažba s lemováním hladkou dlažbou pro zajištění hmatového kontrastu dle požadavku TN TZÚS.

Z hlediska stavebního zákona se jedná o novostavbu a změnu dokončené stavby.

Z hlediska plnění obecných požadavků na výstavbu dle § 149 jde o stavbu dle bodu 1. pozemních komunikací a veřejných prostranství.

K předložené dokumentaci nemáme připomínky.

Závěr: Předložená projektová dokumentace splňuje požadavky na přístupnost. Veškerá opatření, stavební detaily, bezbariérové prvky včetně materiálů vybraných stavebních výrobků doporučujeme v dokumentaci pro provedení stavby předložit k odsouhlasení.

K povolení záměru nemáme námitek. Realizace bezbariérových prvků bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem

**Ing. Barbora Marenčáková, odborný konzultant**

Adr. střediska: , Frýdek-Místek

mob. 732 23 84 54, barboramarencakova@seznam.cz

---

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR